



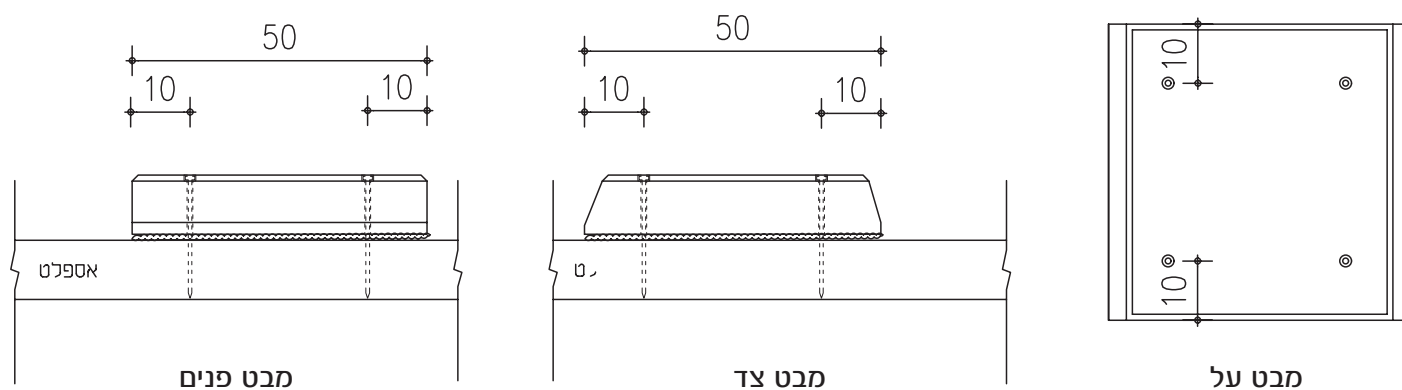
חדש באקרשטיין: אבן הפרדה לשביל אופניים

פיתרון יעיל ומהיר לביצוע שבילי אופניים

עיגון אבני השפה לאספלט מתבצע בקלות ובמהירות באמצעות הברגת 4 מוטות דרך קדחים הקיימים באבן השפה אל תוך האספלט. אבן ההפרדה פותחה ע"י חברת אקרשטיין בשיתוף עיריית תל אביב כפתרון מהיר ויעיל להפיכת נתיב חניה קיים מאספלט לשביל אופניים.

פרטי האבן

פרטי אבן הפרדה לשביל אופניים (מדגם רשום): אורך: 50 ס"מ, רוחב 50 ס"מ, גובה: 10 ס"מ. משקל האבן: 58 ק"ג.

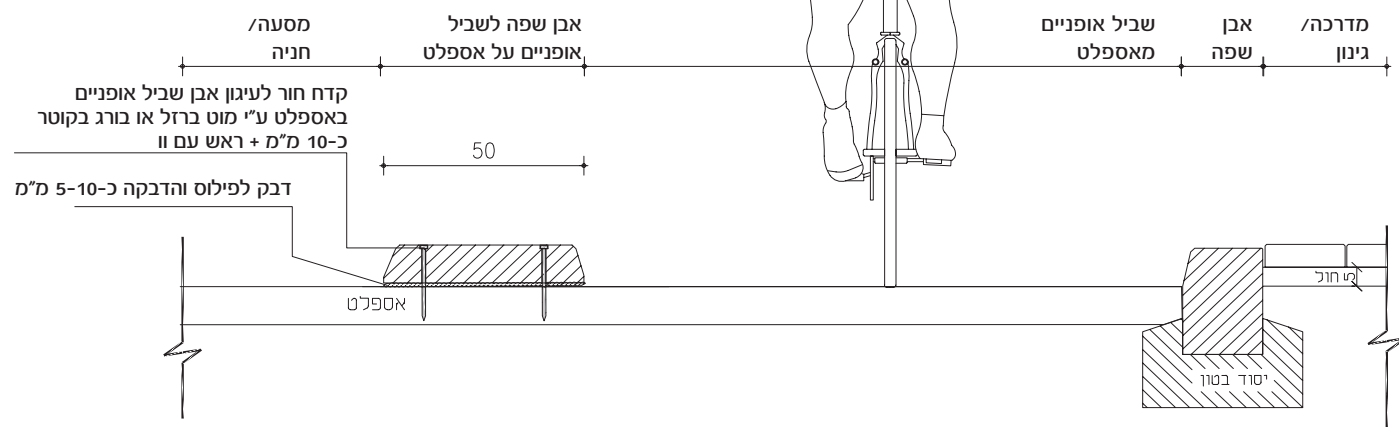
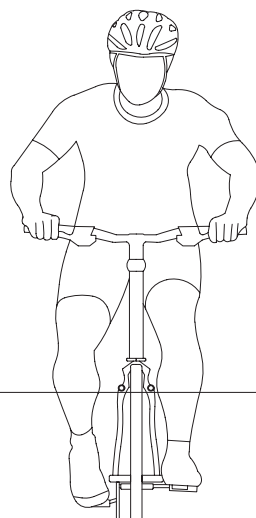




רח' שושנה פרסיץ, תל אביב

רח' ארלוזורוב, תל אביב

חתך לאבן שפה לשביל אופניים על גבי אספלט 50/50/10



מפרט התקנת אבן שפה לשביל אופניים על אספלט

- יש למתוח חוט על מנת לקבוע את מפלס אבן השפה ביחס לפני האספלט.
 - יש לחספס את פני האספלט לקבלת פני שטח שיתאימו להדבקה טובה.
 - לפני הנחת אבן השפה יש לשים לב שלחזיתות אבן השפה שני שיפועים שונים, הצד הפונה לכביש הינו בעל השיפוע הגדול יותר.
 - ביצוע הדבקה בהתאם להנחיות חברת תרמוקיר.
 - לאחר ההדבקה, כאשר הדבק עוד טרי יש לנעוץ את ארבע המסמרות* לתוך האספלט.
 - עיגון המסמרות יתבצע באמצעות פטיש 2 ק"ג. לפני שכירת המסמרה נכנסת לתושבת שלה יש להשתמש בלוח עץ קטן בסיום הנעיצה לשם מניעת פגיעה באבן.
 - יש לשקול ביצוע תפר התפשטות כל 10 מטרים (לניקוז והתפשטות האספלט).
- * לשם חיבור אבן השפה לאספלט יש להשתמש במסמרות ברזל בקוטר של כ 10 מ"מ המחודדים בקצה אחד ובעלי כיפה בצד העליון.